

---



---

**INWEST – PROJDRÓG Spółka Cywilna**

*Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel*  
*ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce*

NIP: 821-261-56-44

REGON: 142761849

e-mail: projdrog@op.pl

tel. kom. 608 506 278

Egz. Nr \_\_\_\_\_

Data: 04.2013

## PROJEKT

Temat : **Przebudowa odcinka drogi w m. Głęboczyca  
w gminie Dobre pow. Mińsk Mazowiecki**

---

Lokalizacja : **Odcinek drogi w m. Głęboczyca  
dz. nr 805 i 803 m. Głęboczyca;  
gm. Dobre; pow. Mińsk Mazowiecki  
woj. mazowieckie**

---

Inwestor : **Gmina Dobre  
ul. T. Kościuszki 1  
05-307 Dobre**

---

Branża : **Drogowa**

---

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	<b>mgr inż. Wojciech Żółkowski</b> 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 <b>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09</b>	
Projektant:	<b>mgr inż. Jarosław Wróbel</b> 08-110 Siedlce ul. Bema 67 <b>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09</b>	

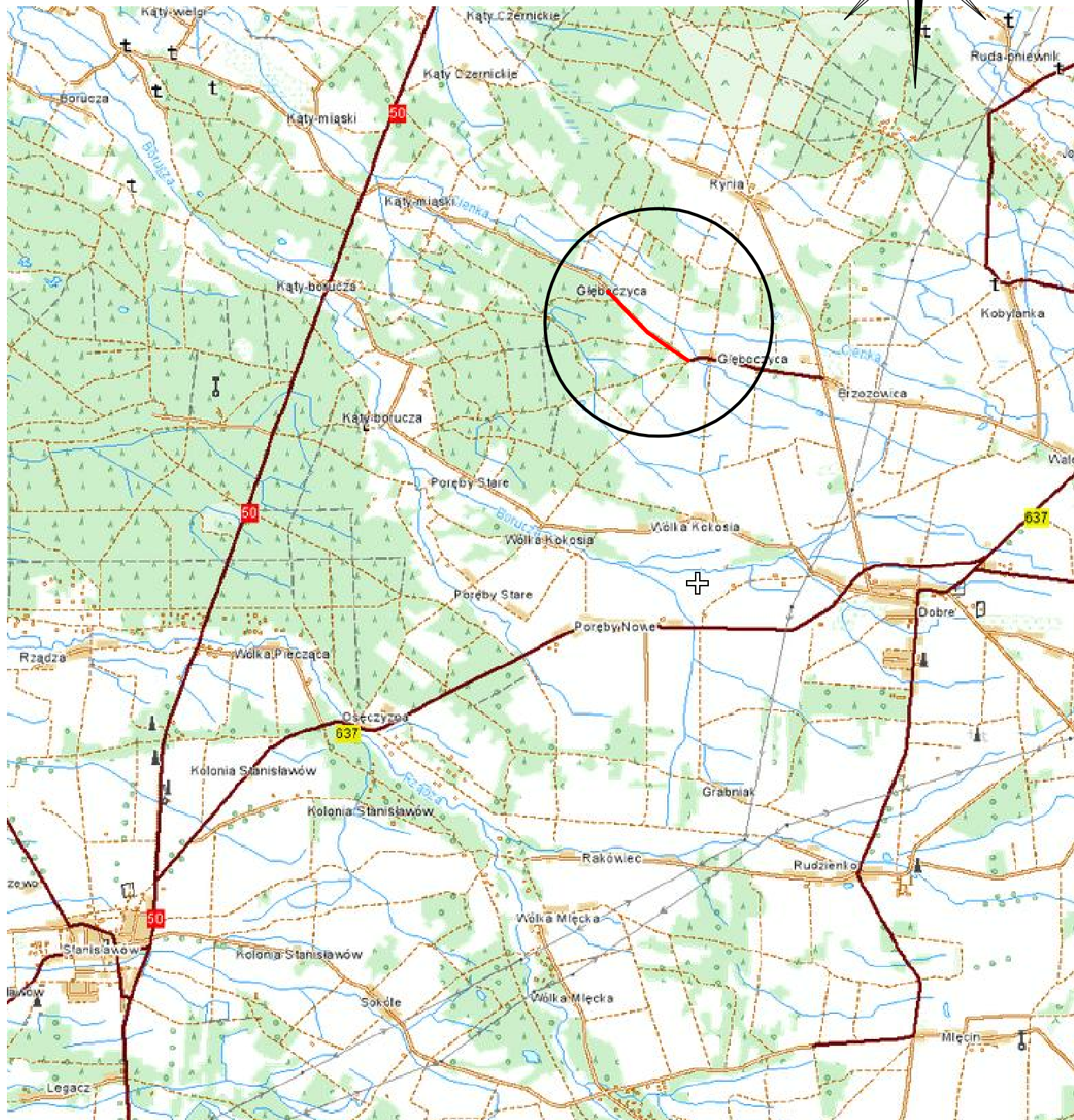
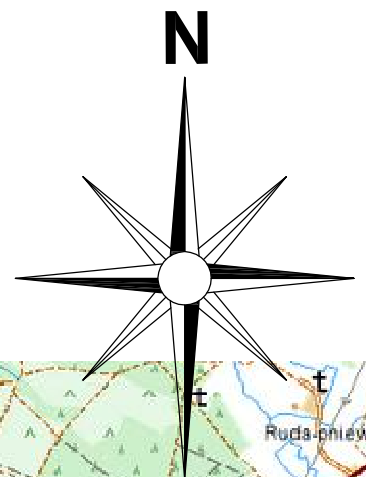
## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. Plan orientacyjny	3
2. Opis techniczny	4
3. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	7
4. Projekt zagospodarowania	9
5. Oświadczenie projektanta	10
6. Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia	11

# PLAN ORIENTACYJNY

3

SKALA 1 : 50 000



## OPIS DO PROJEKTU

### 1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Przebudowa nawierzchni drogi żwirowej realizowana będzie na drodze w m. Głęboczyca, gm. Dobrze na działkach nr 805 i 803. Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt przebudowy nawierzchni tej drogi poprzez wykonanie stabilizacji kruszywa cementem w istniejącym pasie drogowym na odcinku długości 1035mb od włączenia do drogi na dz. nr 803.

### 2. Materiały wyjściowe.

1. Umowa z inwestorem
2. Ustne uzgodnienia z inwestorem,
3. Podkłady mapowe bez sprawdzenia w terenie w skali 1:1000
4. Pomiary uzupełniające i obserwacje własne projektanta.

### 3. Stan istniejący i warunki gruntowo-wodne

W chwili obecnej droga na odcinku przeznaczonym do modernizacji posiada nawierzchnię żwirową szer. od 6 do 9m z obustronnymi pobocznymi zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Pas drogowy na omawianym odcinku drogi jest szerokości od 12 do 15m. Przy krawędzi korony drogi istnieją szczytkowe skarpy nasypów. Nawierzchnia żwirowa drogi na omawianym odcinku jest w zadowalającym stanie technicznym.

Na podstawie własnych obserwacji w chwili obecnej stwierdzono występowanie na tej drodze tylko ruchu lokalnego do pól uprawnych oraz siedlisk mieszkalnych. Natężenie ruchu należy zatem zakwalifikować do kategorii KR-1 (ruch lekki).

### 4. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebudowa nawierzchni drogi wykonana będzie szer. 5,3m na dł. 1035 m na istniejącej w chwili obecnej nawierzchni żwirowej.

Oś projektowanej przebudowy ma 5 załamań. Tylko jedno załamanie w wierzchołku  $W_3$  wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu  $R=500m$ . Pozostałe załamania mają mały kąt zwrotu w związku z czym nie wymagają wyokrąglenia łukami poziomymi. Krawędzie przebudowy na łączeniu do istniejącej drogi na dz. nr 803 wyokrąglono łukami o promieni  $R=12m$  i  $R=20m$ .

Szczegółowy przebieg projektowanego odcinka przebudowy z charakterystycznymi parametrami przedstawiono w projekcie zagospodarowania na mapie w skali 1:1000.

## 7. Nawierzchnia

W celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego niezbędne jest wykonanie na szerokości 6m zwirowania gr 15cm omawianego odcinka drogi z wyprofilowaniem i zagęszczeniem istniejącej nawierzchni do spadku poprzecznego 3%.

Do stabilizacji cementem należy stosować piaski, mieszanki i żwiry albo mieszanekę tych kruszyw, spełniające wymagania podane w tabelicy poniżej.

### *Wymagania wobec kruszywa do stabilizacji cementem*

Lp.	Właściwości	Jednostki	Wymagania
1	Uziarnienie: a) ziarn pozostających na sicie 2 mm, nie mniej niż b) ziarn przechodzących przez sito 0,075 mm, nie więcej niż	% (m/m) % (m/m)	30 15
2	Zawartość części organicznych, nie więcej niż	% (m/m)	2,0
3	Zawartość siarczanów, w przeliczeniu na SO <sub>3</sub> , nie więcej niż	% (m/m)	1,0
4	Odczyn pH <sup>1)</sup> ,	-	5÷8

Do stabilizacji należy stosować cementy powszechnego użytku klasy 32,5 i 32,5 R według PN-B-19701:1997.

Cement powinien być sypki, bez grudek. Czas przechowywania cementu nie powinien przekraczać trzech miesięcy. Przy grubości 15cm warstwy kruszywa stabilizowanego cementem po zagęszczeniu zawartość cementu w mieszance powinna wynosić 8% w stosunku do masy suchego kruszywa (tj. ~20-25kg na m<sup>2</sup> nawierzchni).

Do stabilizacji gruntu metodą mieszania na miejscu można użyć specjalistycznych mieszarek wieloprześciowych albo maszyn rolniczych.

Kruszywo powinno być wymieszane z cementem w sposób zapewniający jednorodność na określonej głębokość, gwarantującą uzyskanie projektowanej grubości 15 cm warstwy po zagęszczeniu. Po wymieszaniu kruszywa z cementem należy sprawdzić wilgotność mieszanki. Jeżeli jej wilgotność jest mniejsza od optymalnej o więcej niż 20%, należy dodać odpowiednią ilość wody i mieszanekę ponownie dokładnie wymieszać. Wilgotność mieszanki przed zagęszczeniem nie może różnić się od wilgotności optymalnej o więcej niż +10%, -20% jej wartości.

Po zakończeniu mieszania należy nawierzchnię warstwy wyrównać i wyprofilować do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Do tego celu należy użyć równiarek. Po wyprofilowaniu należy natychmiast przystąpić do zagęszczania warstwy walcami ogumionymi i stalowymi wibracyjnymi.

W miejscach trudnodostępnych należy stosować zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne.

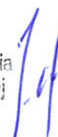
W ramach przebudowy nawierzchni omawianego odcinka drogi należy wyprofilować również nawierzchnię poboczy szer. ~0,50m.

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni	5,3 m
- długość	1035m
- prędkość projektowa	30 km/h
- przechyłka jezdni (daszkowa)	3 %
- spadek pobocza	6,0 %

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0101/P000/09



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES:  
INWESTYCJI

**Przebudowa odcinka drogi  
w m. Głęboczyca w gminie Dobre  
pow. Mińsk Mazowiecki  
(dz. nr 805 i 803)**

INWESTOR :

**Gmina Dobre  
ul. T. Kościuszki 1  
05-307 Dobre**

BRANŻA :

**Drogowa**

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	<b>mgr inż. Wojciech Żółkowski</b> 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 <b>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09</b>	
Projektant:	<b>mgr inż. Jarosław Wróbel</b> 08-110 Siedlce ul. Bema 67 <b>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09</b>	

## Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi zwirowej na drodze w m. Głęboczyca, gm. Dobrze na działkach nr 805 i 803. Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt przebudowy nawierzchni tej drogi poprzez wykonanie stabilizacji kruszywa cementem w istniejącym pasie drogowym na docinku długości 1035mb od włączenia do drogi na dz. nr 803.

2. wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej omawiana droga ma nawierzchnię zwirową w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż pasa drogowego i częściowo w pasie drogowym przebiega wodociąg z przyłączami do posesji.

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projektowana przebudowa nawierzchni nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przy wykonywaniu przebudowy nawierzchni drogi mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty w obrębie pasa drogowego oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę drogi.

5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)

-Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)


-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

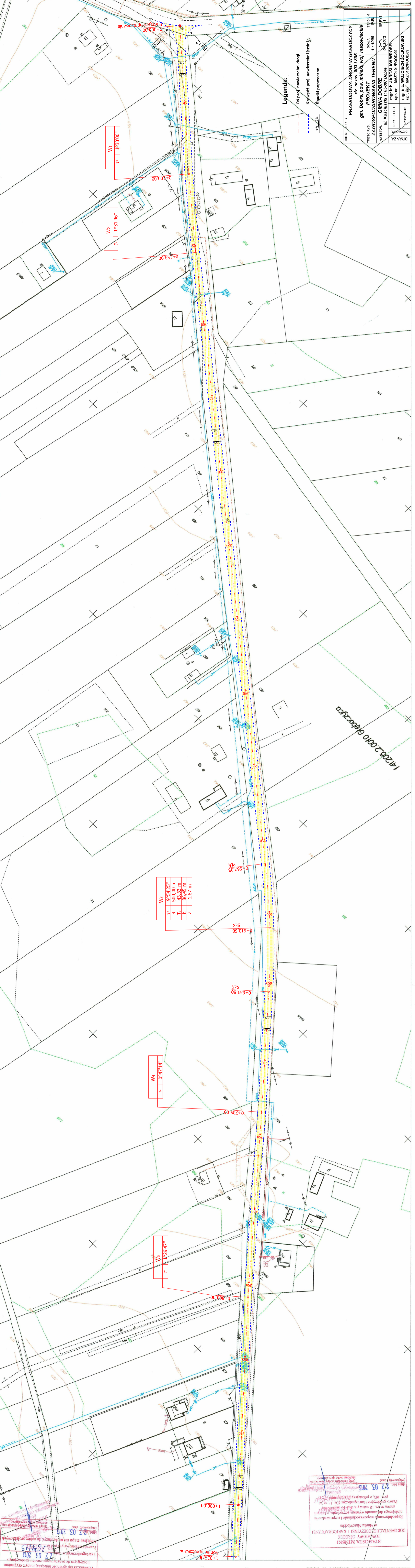
Roboty związane z budową powinny być oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonym przez zarządcę drogi.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0101/P006/09







OBIEKT: ADRES: PRZEBUDOWA DRUGI W GŁĘBOCZYCY  
 dz. nr ew. 803 i 805 gm. Dobrze, pow. miński, woj. mazowieckie  
 STADIUM: SKALA: 1 : 1000  
 P.B.I.:  
 TRESĆ RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 DATA: 04.2013  
 INWESTOR: GMINA DOBRE ul. Kosciuszki 1; 05-307 Dobrze  
 PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101P/00D/09  
 SPRACOWZEL: mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102P/00D/09  
 BRANZA: DROGOWA

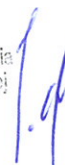
STAROSTA MIŃSKI  
 POWIATOWY OSRODEK  
 DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
 w Mińsku Mazowieckim  
 Reprodukowane, rozpraszane i rozprowadzanie  
 niniejszego dokumentu wymaga zgody: 0. Ktoś  
 może w art. 18 ustawy z dnia 17.09.2004 r.  
 Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. nr 201  
 poz. 163, z późniejszymi zmianami) (Dz. U.  
 27.03.2013  
 26.03.2013  
 27.03.2013

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy nawierzchni drogi w m. Głęboczyca gm. Dobrze, pow. miński woj. mazowieckie został sporządzony zgodnie z normami, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Jarosław Wróbel  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/9101/P00D/09





sygn. akt: MAZ/7131/ 634 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Jarosław Grzegorz Wróbel**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0101/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

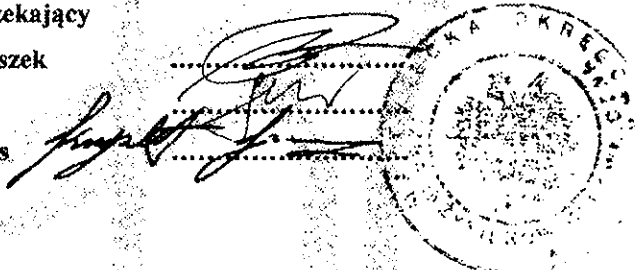
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





sygn. akt. MAZ/7131/13/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Wojciech Żółkowski**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 31 października 1962 roku w Siedlcach, syn Mariana

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0102/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

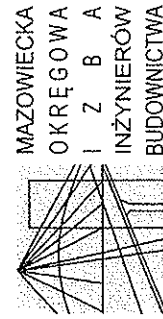
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 grudnia 2012

### Zaświadczenie

Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WRÓBEL

miejsce zamieszkania:

GEN. JÓZEFA BEMA 67

08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/2992/02

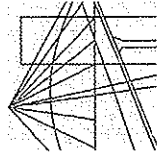
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca Prezesa Zarządu

mgr inż. Jerzy Kotowski



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 grudnia 2012

### Zaświadczenie

Pan WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. NARUTOWIČA 64

08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/7616/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Rady

inż. Krzysztof Grodzki